

Programme de formation

"Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie civil"

Spécialisation en photogrammétrie et inspection

FORMATION CERTIFIANTE RS 6765

Eligible au CPF et OPCO

35 h / 5 jours

ou

70h / 10 jours synchrones (avec formateur)



CONTACT

Mr Cyril THER - (+33) 06 60 34 52 11

contact@drone-formation-france.fr

www.drone-formation-france.fr



"Enregistrée au Répertoire Spécifique le 01/10/2024 — valide jusqu'au 01/10/2028"

TÉLÉPILOTER UN DRONE DANS LE SECTEUR DU BTP ET DU GÉNIE CIVIL RS6765.

"Enregistrée au Répertoire Spécifique le 01/10/2024 — valide jusqu'au 01/10/2028"

Vous êtes un professionnel et vous souhaitez acquérir les compétences pratiques d'exploitation d'un drone professionnel pour travailler dans le secteur du BTP et du génie civil.

Frais pédagogique : 2000 € (35h) ou 2900 € (70h)

Frais de certification obligatoire dans le cadre du CPF : 380 €

Durée : 35 heures sur 5 jours synchrones ou 70h sur 10 jours synchrones (avec formateur)

Admission : Entretien de positionnement structuré, avec vérification documentée des prérequis.

* prix TTC, les actions de formation ne sont pas assujettis à la TVA. Selon demande du 23/09/2020.



DRONE FORMATION FRANCE

Drone Formation France est l'organisme de formation de la sas OUIWAY dont la déclaration d'activité est enregistrée sous le numéro **52850227085** auprès du préfet de région Pays de la Loire, **certifié Qualiopi et France compétence au répertoire spécifique**, éligible au CPF (Compte Personnel de Formation).

Nous faisons parti du réseau des centres de formations partenaire de Télépilote.org.

Nous sommes présent sur le grand ouest de la France avec trois centres de formations, aux Sables d'Olonne en Vendée, à Ruaudin, le Mans dans la Sarthe et dans le Maine et Loire à Saint-Leger-de-Linières aux portes d'Angers.

Nos formations sont certifiantes, dans les domaines du média et de la communication ou du bâtiment et du génie civil.



LES CENTRES DE FORMATIONS

Vendée 85 :
44 rue Eugène Chevreul,
85340
Les Sables d'Olonne.

Sarthe 72 :
Le Patis , 72250
Brette-les-Pins.

Maine-et-Loire 49 :
12 All. de la Châtellenie,
49070
Saint-Léger-de-Linières

Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765

Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PUBLIC

Professionnels du secteur bâtiment et Génie Civil étant amenés à réaliser des inspections de bâtis dans le cadre de leurs activités : Techniciens, Géomètres, Architectes, Cordistes et autres experts du secteur.

PRÉREQUIS

- Avoir au moins 18 ans
- Être amené à réaliser des inspections et des modélisations de structures dans le secteur du BTP et du Génie Civil dans le cadre de son activité professionnelle.
- Avoir un projet professionnel avec la certification visée

AVANTAGE

- 70h Coursus complet. Vols en conditions réelles en indoor/outdoor, travaux pratiques de préparation de mission, vols, entrainements photogrammétrie et inspection.
- 35h Coursus intensif, pour les pilotes ayant déjà piloté un drone, entrainement photogrammétrie et inspection uniquement.

MATERIEL

- Drones de la gamme DJI Classés
- Simulateur
- Station de rendu photogrammétrie, métashape, PIX4D ou équivalent.
- Manuel pédagogique, fiches méthodes.
- Site d'entrainement au théorique

DURÉE

- 70 heures , 10 jours synchrones (avec formateur) en semaine
- 35 heures, 5 jours synchrones, pour les pilotes ayant déjà piloté un drone
- 9h à 12h et de 13h à 17h.
- Une à deux sessions par mois, voir calendrier.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765

Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



CONTENU

La formation combine des apports théoriques structurés, des mises en situation sur le terrain et une progression pédagogique individualisée. Les stagiaires évoluent sur des drones professionnels et des plateaux techniques dédiés, sous la supervision d'instructeurs certifiés. Le pilotage s'effectue en double commande dans un premier temps, puis évolue vers une autonomie progressive selon le niveau atteint par le stagiaire.

Module 1 – Préparation de mission

La préparation de mission constitue le socle de toute opération drone sécurisée et conforme à la réglementation en vigueur. Ce module couvre l'intégralité du cadre juridique applicable aux drones civils en France et en Europe.

- Maîtrise de la réglementation française et européenne applicable aux aéronefs civils sans pilote (DGAC, EASA), y compris les catégories OPEN et SPECIFIC ainsi que les scénarios nationaux STS-01 et STS-02.
- Apprentissage des procédures administratives et des déclarations de vol nécessaires à l'obtention des autorisations de survol en zones dangereuses, réglementées ou interdites, avec exercices pratiques de préparation de mission.
- Étude des spécificités liées aux vols en agglomération et en zones sensibles : contraintes opérationnelles, responsabilités du télépilote, gestion des riverains et des autorités.
- Module optionnel de préparation aéronautique pour les candidats sans notions préalables dans ce domaine, permettant une mise à niveau progressive avant d'aborder les contenus certifiants.

Module 2 – Préparation du drone

La fiabilité d'une mission repose sur une préparation rigoureuse de l'aéronef et de ses équipements. Ce module forme les stagiaires aux contrôles techniques pré-vol et à la maintenance de premier niveau.

- Procédures complètes de préparation du drone : contrôles systématiques, réglages des paramètres de vol, entretien du matériel et vérification des composants critiques (capteurs IMU, contrôleur de vol, limiteur d'impact, coupe-circuit FTS).
- Vérification et configuration des équipements de sécurité embarqués : géovigilances, géobarrières et systèmes de limitation de vitesse (low-speed).
- Réglage du capteur photographique en vue d'une captation de données exploitables en photogrammétrie : balance des blancs, vitesse d'obturation, chevauchements latéraux et longitudinaux.
- Collecte et gestion des attestations d'information des personnes présentes dans la zone de vol, conformément aux obligations réglementaires.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765

Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



Module 3 – Pilotage en conditions réelles

La maîtrise du pilotage est au coeur de la formation. Les stagiaires acquièrent une expérience terrain concrète, progressivement adaptée à leur niveau, sur des drones professionnels en environnements variés.

- Pilotage d'un drone professionnel en double commande, initialement en mode ATTI (sans assistance GPS), puis en autonomie complète dès que le stagiaire démontre sa capacité à maîtriser l'appareil dans toutes les configurations de vol, y compris les situations d'urgence.
- Travaux pratiques intensifs en environnement indoor et outdoor, sur des drones de travail représentatifs des usages professionnels du secteur.
- Apprentissage des trajectoires d'inspection spécifiques au bâti et aux ouvrages : façades, toitures, ponts, ouvrages d'art et structures complexes nécessitant des vols de proximité.

Module 4 – La mission en conditions anormales

Un télépilote professionnel doit être capable de gérer l'imprévu avec sang-froid et méthode. Ce module est dédié à la gestion des situations dégradées et à la sécurité opérationnelle.

- Maîtrise des procédures d'urgence opérationnelles face aux pannes matérielles (perte de signal, défaillance moteur, retour automatique) et aux intrusions de tiers dans la zone de survol.
- Réalisation d'un débriefing post-vol structuré : analyse des incidents, identification des écarts par rapport au plan de vol initial et mise en place d'actions correctives.
- Pilotage en mode ATTI sans assistance électronique : développement des réflexes de pilotage manuel et de la capacité à reprendre le contrôle dans les situations les plus contraignantes

Module 5 – Photogrammétrie et modélisation 3D

La restitution des données acquises par drone constitue la finalité opérationnelle de nombreuses missions professionnelles. Ce module forme les stagiaires à la production complète de modèles numériques 3D de haute précision.

- Compréhension et mise en oeuvre de la chaîne de production complète d'un modèle numérique 3D, de l'acquisition terrain jusqu'à la livraison des livrables finaux.
- Préparation du chantier d'acquisition : implantation et relevé des cibles de calage (points d'appui), élaboration du croquis de mission et définition des paramètres de vol.
- Import et traitement des jeux de données photographiques dans le logiciel de photogrammétrie : alignement des images, reconstruction de la géométrie et application des textures.
- Construction du nuage de points dense et du maillage 3D texturé : paramétrage des algorithmes de reconstruction, gestion de la densité et optimisation du rendu.
- Contrôle de la précision du modèle par calibration centimétrique, nettoyage des artefacts et validation de la qualité des livrables.
- Export des fichiers finaux aux formats professionnels LAS (nuage de points) et OBJ (maillage 3D texturé), exploitables par les logiciels métiers du BTP, de l'ingénierie et de la topographie.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765

Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



OBJECTIFS:

La certification intervient dans un contexte où le marché des drones civils connaît une croissance significative, notamment dans le secteur du BTP et du Génie Civil. Les entreprises de ces domaines intègrent de plus en plus les drones dans leurs opérations quotidiennes pour réaliser des diagnostics précis à des coûts compétitifs. Afin de soutenir cette transition et d'accompagner les professionnels déjà ancrés dans leur métier, la certification "Télépiloter un Drone dans le Secteur du BTP et du Génie Civil" vise à ajouter la compétence "pratique et maîtrise de drone à vocation professionnelle" aux connaissances de techniciens, géomètres, architectes, cordistes et autres experts du secteur. Dans un secteur de la construction en constante évolution, la certification cherche à favoriser l'appropriation et la mise en œuvre à grande échelle des solutions existantes, contribuant ainsi au développement continu du BTP et du Génie Civil.

Le/la bénéficiaire de la certification doit être capable de maîtriser et d'optimiser l'usage du drone dans le bâtiment et les travaux publics, permettant de réduire les temps d'inspections de 50 à 90% et de contrôler des zones inaccessibles, dangereuses en hauteur, en toute sécurité des personnes et des biens et en respectant le cadre réglementaire des drones civils.

Le/La candidat(e) sera en mesure d'accélérer la digitalisation de bâtiments, d'ouvrages ou de sites historiques à l'aide d'un drone et d'un logiciel de photogrammétrie, et de produire une modélisation 3D de bâtiment exportable dans un logiciel de CAO ou DAO pour la rétro conception d'un jumeau numérique

La certification atteste que son/sa bénéficiaire a la capacité de piloter un drone dans le cadre d'une activité liée aux métiers du bâtiment et des travaux publics, conformément aux exigences réglementaires de la Direction Générale de l'Aviation Civile, ainsi que de mettre en pratique l'outil de drone dans les conditions de sécurité des personnes et des biens.

Les télépilotes obtiendront une attestation de suivi de formation pratique ainsi qu'un livret de progression, délivrés par l'exploitant en charge de la formation.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



RESULTATS DE LA FORMATION:

À l'issue du stage, le stagiaire doit être capable de maîtriser et d'optimiser l'usage du drone dans le secteur du BTP et du génie civil, conformément aux exigences réglementaires de la Direction Générale de l'Aviation Civile.

- Le stagiaire sera amené à réaliser des inspections techniques sur différents éléments en hauteur.
- Le stagiaire sera en mesure de créer un environnement 3D dans un système local et un nuage de points.
- Réaliser un chantier d'inspection proche des éléments en observation visuelle à l'aide d'un drone.

À l'issue du parcours certifiant, le candidat est convoqué par un jury composé de professionnels externes qualifiés dans le domaine concerné afin de procéder à l'évaluation finale.



Examen DGAC en France et l'AESA pour l'Europe

Pour exercer comme télépilote professionnel, le candidat devra passer et s'enregistrer auprès de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) de manière indépendante du présent parcours et de tout parcours certifiant TELEPILOTE SAS, en application du règlement européen UE 2019/947 du 24 mai 2019.

Examens DGAC en France et l'AESA pour l'Europe à passer indépendamment, à la charge exclusive du candidat :

- OPEN A1/A3 – examen en ligne sur le portail AlphaTango de la DGAC, gratuit
- OPEN A2 – examen en centre agréé DGAC ou en ligne
- SPECIFIC STS-01 / STS-02 (CATS) – Certificat d'Aptitude Théorique pour les Scénarios Standard, examen en centre agréé DGAC ou en ligne



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PLANNING FORMATION 70 H 10 JOURS SYNCHRONES(AVEC FORMATEUR)

JOUR 1 - La Technique et Principe du vol : synchrone distanciel

Matin

- Découverte du fonctionnement d'un drone.
- Instrumentation d'un drone
- Dispositifs de sécurité

Après-midi

- Notions de bases d'aéronautique
- Les système de propulsions

JOUR 2 - La réglementation des UAS et la Météorologie : synchrone distanciel

Matin

- La réglementation européenne
- Les STS-01 / 02
- Les classes de drone

Après-midi

- Notions de météorologie
- Les cartes météo

JOUR 3 -La météo (suite) et Performances/mission : synchrone distanciel

Matin

- Les nuages
- Les messages météo

Après-midi

- Notions de chargement
- Préparation de vol



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PLANNING FORMATION 70 H 10 JOURS SYNCHRONES (AVEC FORMATEUR)

JOUR 4 - **Réglementation aérienne / Navigation** : synchrone distanciel

Matin

- Généralités de navigation
- Les cartes de navigation
- Les règles de navigation
- Les espaces aérien

Après-midi

- Théorie de base de la navigation
- Les cartes
- Les coordonnées GPS

JOUR 5 - **Radionavigation/perfs humaines / communication** : synchrone distanciel

Matin

- Théorie de base de la radionavigation
- Le système GPS
- Les ondes

Après-midi

- La vision
- Psychologie et physiologie humaine
- L'alphabet internationale
- Les principes de communications



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PLANNING FORMATION

35 H 5 JOURS ET 70H 10 JOURS SYNCHRONES (AVEC FORMATEUR)

JOUR 6 - **Tronc commun** : synchrone présentiel

Théorie

- Déclaration préalable en préfecture selon le scénario STS 01 - STS 02, savoir déclarer les vols en agglomération pour la réalisation de mission.
- Aide à la réalisation du MANEX, le Manuel d'Exploitation doit être tenu à jour par l'exploitant durant son activité.

Pratique

- Protocole de préparation machine, savoir vérifier un drone avant la mission.
- Protocole de vol, savoir mettre en route et réaliser un vol en toute sécurité.
- Entraînement aux mouvements de base.

JOUR 7 - **Tronc commun** : synchrone présentiel

Théorie

- Déclaration d'activité, l'exploitant doit déclarer son activité, ses drones et toutes modifications de son activité.

Pratique

- Perfectionnement aux mouvements de base.
- Mise en place des procédures permettant d'assurer la sécurité et la maîtrise des risques humains, techniques et environnementaux Z.E.T..
- Respect des protocoles.

JOUR 8 - **Spécialisation BTP** : synchrone présentiel

Théorie

- Présentation de la technique de photogrammétrie, comment régler sa caméra, comment organiser sa prise de vue.
- Comment régler une caméra pour la photographie, ISO / Ouverture / Vitesse.

Pratique

- Captation photographique d'une façade en vue de la modéliser en post-production.
- Entraînement à l'inspection d'élément en hauteur - drone en vue.
- Entraînement aux vols dégradés.
- Respect des protocoles.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PLANNING FORMATION 35 H 5 JOURS ET 70H 10 JOURS SYNCHRONES

JOUR 9 - Spécialisation BTP : synchrone présentiel

Théorie

- Présentation de la technique de photogrammétrie, présentation du logiciel metashape, PIX4D ou équivalent, post-production des prises de vue réalisées en jour 3.

Pratique

- Captation photographique d'une façade dans le but de la modéliser en post-production.
- Entraînement à l'inspection d'élément en hauteur - drone en vue.
- Entraînement atterrissage "aveugle".
- Respect des protocoles.

JOUR 10 - Spécialisation BTP : synchrone présentiel

Théorie

- Présentation de la technique de photogrammétrie, présentation du logiciel metashape, PIX4D ou équivalent, post-production des prises de vue réalisées en jour 4.
- Réalisation d'un QCM de fin de semaine - sujet préparation mission / protocoles / post production.

Pratique

- Captation photographique d'une façade dans le but de la modéliser en post-production.
- Entraînement à l'inspection d'élément en hauteur - drone hors vue.
- Découverte modes de vols intelligents.
- Respect des protocoles.

N.B. :

- Tous les points abordés durant cette formation, sont validés sur le livret de progression.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



PRÉREQUIS ÉVALUATION CERTIFICATION

Les prérequis d'inscription à la certification en 3 points :

- Avoir suivi le parcours de formation de préparant à l'examen "Piloter un Drone dans le Secteur du BTP et du génie civil RS6765" de 35h (cursus intensif, pour ceux ayant déjà piloté un drone) ou de 70h.
- Avoir un projet professionnel en lien avec la certification visée.
- le candidat devra justifier de l'attestation théorique de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) en catégorie OPEN ou SPECIFIC STS-1 et STS-2 et/ou S1 S2 S3 ou toute autre autorisation par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) en France et l'AESA pour l'Europe lui permettant d'exercer comme télépilote en drone civile.



Important : afin de pouvoir exercer comme télépilote de drone civil, le candidat devra s'enregistrer auprès de la DGAC en catégorie OPEN ou SPECIFIC STS-1 et STS-2 et/ou S1 S2 S3 ou toute autre autorisation par la DGAC en France et l'AESA pour l'Europe.

VOUS OBTIENDREZ

- Sous réserve de réussite de l'examen pratique, vous obtiendrez la certification:

"Télépiloter un drone dans le secteur du BTP et du génie civil" RS6765

91 % de réussite à la certification en 2025

TAUX DE SATISFACTION DES STAGIAIRES

Selon l'enquêtes à chaud auprès des stagiaires en 2025, à la question:

- la formation a t'elle répondu à vos attentes personnelles :

92.65% % des candidats sont satisfaits, en 2025



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



Piloter un drone dans le secteur du BTP et du Génie Civil RS6765
Durée: 35h - 5 jours ou 70h - 10 jours
Eligible au CPF (Compte Personnel de Formation)



MODALITÉS D'ÉVALUATION CERTIFICATION

La Certification est composée de 5 phases (modules) :

- C1 - Remplir un dossier mission en vérifiant la faisabilité réglementaire. durée 1 h.
- C2 - Préparer l'appareil pour la réalisation de la mission de prise de vue. durée 30 min.
- C3 - Réaliser la mission de captation de données en condition normale. durée 40 min.
- C4 - Démontrer sa capacité à gérer des situations anormales. durée 20 min.
- C5 - Procéder au post-traitement et à l'exploitation des données en vue de produire un model 3D numérique. durée 45 min.

Les épreuves de certification se déroulent dans le centre de formation où le candidat a suivi son parcours (donc dans les centres DFF des Sables d'Olonne, du Mans ou d'Angers selon le cas), en présentiel.

TELEPILOTE SAS, en tant qu'organisme certificateur enregistré au Répertoire Spécifique de France Compétences, est responsable de l'organisation des sessions de certification et de la convocation du jury.

Le jury est composé de deux évaluateurs externes qualifiés (professionnels du secteur BTP/génie civil, extérieurs à TELEPILOTE sas ou de Drone Formation France) et d'un représentant de Drone Formation France sas.

Pour obtenir la certification, le candidat doit valider l'intégralité des compétences attestées par le référentiel. Chaque bloc de compétence est évalué et validé indépendamment. En cas d'échec partiel, des sessions de rattrapage sont organisées sur les blocs concernés.

Frais de certification : 380 € TTC.



- cursus rapide, intensif
- travail indoor, outdoor
- pilotage intensif
- autonomie
- simulation mission
- examen blanc
- Certification.



ACCESSIBILITÉ AUX PERSONNES EN SITUATION DE HANDICAP

Soucieux de garantir l'égalité des chances et de permettre à chaque apprenant de suivre son cursus dans les meilleures conditions, nous apportons une attention particulière à l'accessibilité de nos formations.

Que vos besoins concernent un aménagement technique, pédagogique ou matériel, nous étudions chaque situation de manière personnalisée pour lever les freins à votre apprentissage.

Pour toute question relative à votre situation, pour obtenir des informations sur l'adaptabilité de nos supports ou pour organiser un aménagement spécifique (accès PMR, compensation de troubles sensoriels ou cognitifs), veuillez contacter notre Référent Handicap :

- Référent : Cyril THER
- Contact : cyrilther@drone-formation-france.fr
- Mission : Accompagnement, orientation et mise en place des solutions de compensation tout au long de votre parcours.

DELAIS D'INSTRUCTION ET DE TRAITEMENT DE VOTRE DOSSIER

Le délai d'instruction d'un dossier en financement personnel est de l'ordre de 5 jours ouvrés, si vous financez votre formation par un OPCO, Pôle emploi où le CPF, il faudra compter un délai supplémentaire de rétractation et de passage en commission, le délai moyen de traitement est de 15 jours ouvrés.

Pôle emploi 10 jours de traitement de dossier

il vous appartient de vous inscrire aux dates correspondant à ce délai incompressible.

BON À SAVOIR

Pour piloter un drone dans un cadre professionnel, la réglementation exige:

- La réussite d'un examen théorique spécifique, le CATS (Certificat d'Aptitude Théorique Spécifique) délivré par la l'AESA (Agence Européenne de Sécurité Aérienne).
- Une formation pratique, justifié par une attestation de formation et un livret de progression, fournis par votre centre de formation.

CONTACT.

Responsable pédagogique et suivi de dossier : Cyril 06 60 34 52 11 du Lundi au Vendredi de 9h à 18h
contact@drone-formation-france.fr ou sur le site internet www.drone-formation-france.fr

ILS NOUS FONT CONFIANCE

